

GESTAMP			
Poligono Industrial Ca N'Estella, Passatge Edison 4 St. Esteve Sesrovires (Barcelona) Telf: 34 93 521 75 00 www.gestamp.com	08635 Barcelona	Contacto: Francesc Perarnau Ramos Innovation & Technology Institutional Affairs Director fperarnau@gestamp.com	
▲ Descripción entidad Gestamp es un grupo internacional dedicado al diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos para el automóvil. Está especializado en el desarrollo de productos (carrocería, chasis y mecanismos) con un diseño innovador para conseguir vehículos cada vez más seguros y ligeros, y por tanto mejores en relación al consumo de energía e impacto medioambiental. Gestamp nace en 1997 con el objetivo de ser un proveedor global de perfil tecnológico. Desde entonces Gestamp no ha dejado de crecer, incorporando progresivamente nuevos productos y tecnologías. Lo que nos ha permitido ser líderes en el diseño y fabricación de componentes de automoción y uno de los principales fabricantes del sector del automóvil a nivel mundial. Actualmente está presente en 20 países y tiene 95 plantas productivas, 12 Centros de I+D con una facturación de 6.256 MEuros en el año 2014.			
▲ Principales actividades y productos GESTAMP centra su actividad de I+D y fabricación en las siguientes líneas de producto: Componentes metálicos para carrocerías, chasis y mecanismos. Se ha convertido en una empresa de referencia multitecnológica. En la actualidad, cuenta con una gran cartera de tecnologías de la transformación y ensamblado de componentes metálicos: • Tecnologías de conformado en frío de aceros HSS y UHSS (aceros de alto y ultra-alto límite elástico): estampación en frío, perfilado y conformado por Hidroforming. • Tecnología de Estampación en caliente de aceros al Boro 22MnB5. • Tecnologías avanzadas de ensamblado como la soldadura con láser por control remoto. • Tecnologías de acabado como la pintura en polvo y la pintura por cataforesis. • Capacidades de fabricación interna de utillajes y prensas. • Fabricación de subconjuntos multimaterial mediante uniones disimilares de alto valor añadido para vehículos. Actualmente para potenciar la Fabricación Avanzada, GESTAMP ha puesto en marcha actividades de actuación dentro del entorno Industria 4.0 con el objetivo de potenciar la sensorización y automatización de líneas con la captación y procesamiento de datos BIG Data. El objetivo es ser más eficientes y competitivos mediante la introducción de nuevas tecnologías TIC dentro de los procesos productivos.			

▲ Proyectos relacionados		
ECOVOSS ECOESTRUCTURAS MULTIMATERIAL PARA VEHÍCULOS SEGUROS Y SOSTENIBLES Presupuesto Total: 7.670.024 € Presupuesto GESTAMP: 2.409.869 € Duración: 07/2015 - 12/2018 Programa: CDTI CIEN 2015	Líneas API cubiertas por el proyecto:	
	1. Materiales, estructuras multimaterial y tecnologías de unión	✓
	2. Diseño de interiores	
	3. Diseño de exteriores	
		Descripción y objetivos: • Reducción de peso (~ 20%), que contribuya a la reducción de las emisiones de CO2. • Reducción de coste en comparación con los procesos de fabricación con materiales tradicionales. • Mejora de propiedades mecánicas de materiales y ensamblajes (a resistencia, deformación, comportamiento a impacto) alineada con las más altas exigencias en el sector de la automoción. Participantes: GESTAMP NAVARRA, S.A., ORBELAN PLASTICOS, S.A., Industrial Ferro Distribuidora, S.A., GESTAMP LEVANTE S.A., VIGOTEC, 3M ESPAÑA, S.A., TECNOMATRIX BCN, S.L., GRUPO COMPONENTES VILANOVA, S.L., AZTERLAN, CIDETEC, CTAG, AIC, Universidad VIGO, Universidad Girona, TECNALIA. Resultados obtenidos: Proyecto en desarrollo.
COMMUNION Net-shape joining technology to manufacture 3D multi-materials components based on metal alloys and thermoplastic composites Presupuesto GESTAMP: 52.125 € Duración: 02/2015 – 02/2017 Programa: H2020 - FoF 12 – 2015	Líneas API cubiertas por el proyecto:	
	1. Materiales, estructuras multimaterial y tecnologías de unión	✓
	2. Diseño de interiores	
	3. Diseño de exteriores	
		Descripción y objetivos: El principal objetivo de Comunion es el desarrollo de una nueva solución para la fabricación de metal reforzado con CFRT componentes de múltiples materiales, abordando toda la cadena de valor relevante. Un multi-etapa avanzada se desarrollará proceso de unión. Este proceso de unión combinará el estado de la técnica de colocación automática de cintas CFRT con calefacción asistida por láser, texturizado láser de alta velocidad controlada y limpieza de la superficie metálica, y en línea de control e inspección para la fabricación de nuevos componentes complejos en 3D con unas mayores propiedades. Participantes: GESTAMP, COASA, MOTOFIL, MISSLER/COIMBRA, AIMEN, LUNOVU, FHG-ILT, AFPT Resultados obtenidos: Proyecto en desarrollo.

PLUME Practicable light-weighting solutions for using automotive materials evolved and hybridized for a sustainable mass production Presupuesto GESTAMP : 494.000 € Duración: 02/2016 –02/2018 Programa: H2020- NMBP 08 – 2016 Green Vehicle Topic	Líneas API cubiertas por el proyecto:		Descripción y objetivos: El logro de la reducción de peso en las estructuras a base de chapa en vehículos de gran volumen, incluyendo la carrocería en blanco y cierres. Lograr una reducción de peso significativa a través de (a) el reemplazo de piezas a base de acero con piezas de aluminio y/o (b) la reducción de peso en las piezas de aluminio estructuras y/o de varias partes. Impacto esperado: 10% de reducción en el consumo de energía del vehículo debido a la reducción de peso y ahorro de peso rentables en función de los volúmenes de producción destinados Participantes: GESTAMP, CRF, COMAU, RICARDO, IKA, AMAG, IFEVS, VAEP, ISOLA, GK, KMM-VI, FAU, CIE, VIF, VTT, LBF, TEV, UPVLC, GLO, VAS. Resultados obtenidos: Proyecto en curso de aprobación.
	1. Materiales, estructuras multimaterial y tecnologías de unión	✓	
	2. Diseño de interiores	✓	
	3. Diseño de exteriores	✓	